

Licitación Nuevo Mapa Concesional de Transportes

Abril 2022

Con el nuevo Sistema de Transporte Público, Aragón siempre en movimiento.

Vertebrando el territorio para un futuro mejor





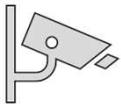
Garantizar el derecho a la movilidad



Eficiente



Accesible



Cómodo y seguro



Actualizado a las nuevas tecnologías



Respetuoso con el medio ambiente





Integrar todo el transporte público colectivo interurbano de uso general.

Dar servicio a todos los núcleos de población de, al menos, 10 habitantes.

Puesta en marcha de *servicios a demanda*, que garantizarán conexiones semanales pero que se prestarán sólo en caso de petición de servicio por los usuarios para evitar viajes de vehículos en vacío

Mejora de la conectividad de los núcleos con sus principales centros de atracción (Centros de Salud, Hospitales, Cabeceras Comarcales y Provinciales).

Mejora del nivel de servicio ofertado (frecuencias y horarios).

Reformular el sistema tarifario actual para conseguir la igualdad entre todas las personas usuarias, independientemente de su renta o lugar de residencia.

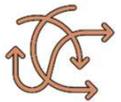
Nuevos servicios al usuario, actualización a las nuevas tecnologías y renovación de flota.



19 PROYECTOS DE EXPLOTACIÓN DE SERVICIO

Aprobados el 21 de abril de 2021

Algunos datos del nuevo Mapa Concesional de Transportes de Aragón



“Reordenación en 19 contratos frente a los 118 actuales”



“18,6 millones de Km recorridos al año, frente a los 16,2 millones de Km actuales”



“Un 13% más de oferta en los servicios interurbanos y un 19% más en los metropolitanos”



“8,7 millones de desplazamientos previstos al año, frente a los 8,8 millones de desplazamientos al año actuales”



“300 vehículos a disposición del transporte de Aragón”



“Se podrá viajar en el día al Centro de Salud llegando antes de las 9:00 h y al Hospital antes de las 10:30 h”



“20.000 nuevas personas podrán acceder al sistema de transportes”



“Mayor conectividad: mejora de los niveles de servicio a los principales destinos”



“Se mantendrán las actuales 87 rutas con reserva de plaza para escolares”



“Nuevos horarios coordinados con los servicios ferroviarios”



“Un nuevo sistema tarifario: tarifa única para todos un 10% más barata y novedades en los métodos de pago”



“Alta tecnología a disposición del usuario”

Vehículos de última generación

- Tipología de vehículos para adecuarse a las necesidades de transporte y al viario por el que circularán las líneas.



- Todos los vehículos cumplirán con la normativa más actualizada y dispondrán de los siguientes servicios:



Nueva flota, más eficiente y de mayor calidad

269 veh

+31 Reserva

300 veh

Plan de renovación de flota



Edad máxima de vehículos

10 años

Contrato Servicios Interurbanos

15 Lotes

Plazo: 10 años,
sin prórrogas

PBL: 128.254.581,66 €

Fomento de participación de las PYMES

- Nº máximo lotes a adjudicar a un mismo licitador: 4
- Posibilidad ofertas conjuntas
- Posibilidad subcontratación
- Posibilidad de acuerdos de colaboración entre operadores

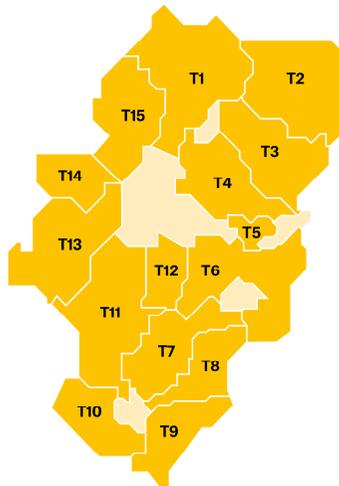
Criterios de valoración

- Criterios oferta técnica (mejoras sobre los mínimos exigidos):
42 puntos
- Criterios automáticos (58 puntos):

Precio:	32 puntos
Edad inicial flota:	8 puntos
Calidad servicio:	8 puntos
Medioambiental:	8 puntos
Certificado calidad:	2 puntos



Licitado por la
Dirección General
de Transportes



T1. Jacetania - Alto Aragón con Zaragoza
T2. Sobrarbe - Ribagorza a Barbaastro
T3. Fraça - Huesca por Monzón y Barbaastro
T4. Monegros con Huesca y Zaragoza
T5. Fraga - Zaragoza por el eje del Ebro
T6. Bajo Aragón con Zaragoza
T7. Alcañiz - Teruel por Cuencas Mineras
T8. Maestrazgo con Teruel
T9. Gudar - Javalambre con Teruel
T10. Albarracín con Teruel
T11. Teruel - Zaragoza por Calamecha
T12. Campo de Belchite con Zaragoza
T13. Calatayud y el Aranda con Zaragoza
T14. Moncayo y Campo de Borja con Zaragoza
T15. Cinco Villas con Zaragoza

Contrato Servicios Metropolitanos

4 Lotes

Plazo: 10 años,
sin prórrogas

PBL: 98.587.649,01 €

Fomento de participación de las PYMES

- Nº máximo lotes a adjudicar a un mismo licitador: 2
- Posibilidad ofertas conjuntas
- Posibilidad subcontratación
- Posibilidad de acuerdos de colaboración entre operadores

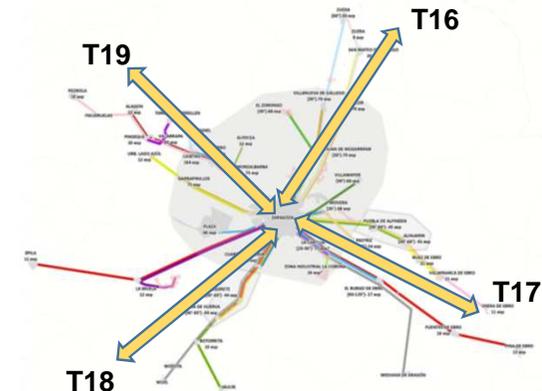
Criterios de valoración

- Criterios oferta técnica (mejoras sobre los mínimos exigidos):
42 puntos
- Criterios automáticos (58 puntos):

Precio:	32 puntos
Edad inicial flota:	5 puntos
Calidad servicio:	7 puntos
Medioambiental:	12 puntos
Certificado calidad:	2 puntos



Licitado por el
C.T.A.Z.



T16. Corredor Norte
T17. Corredor Oeste
T18. Corredor Sur
T19. Corredor Este

**Contrato
Servicios Interurbanos**

ACTUAL
NUEVO MAPA
% INCREMENTO
COSTE DE EXPLOTACIÓN

16,5 M €

23,0 M €

+ 39,4 %

INGRESOS TARIFARIOS

12,8 M €

11,0 M €

- 13,4 %

COMPENSACIONES PÚBLICAS

3,7 M €

12,0 M €

+ 218,9 %

**% COBERTURA DEL COSTE MEDIANTE
COMPENSACIONES PÚBLICAS**

22,3 %

52,1 %

+ 133,6 %

**Contrato
Servicios Metropolitanos**

ACTUAL
NUEVO MAPA
% INCREMENTO
COSTE DE EXPLOTACIÓN

12,4 M €

12,7 M €

+ 2,4 %

INGRESOS TARIFARIOS

4,6 M €

4,4 M €

- 4,3 %

COMPENSACIONES PÚBLICAS

7,8 M €

8,3 M €

+ 6,2 %

 0,7 M € (8,6%)

 3,7 M € (45 %)

 + 454,2 %

**% COBERTURA DEL COSTE MEDIANTE
COMPENSACIONES PÚBLICAS**

62,9 %

65,3 %

+ 3,8 %

Procedimiento de licitación y puesta en marcha de los nuevos servicios

Anuncio licitación: 21 de abril de 2022



Plazo presentación ofertas: 23 de mayo de 2022



Evaluación ofertas: Tercer trimestre de 2022



Propuesta adjudicatarios: Último trimestre de 2022



Puesta en marcha nuevos servicios: Inicios de 2023

NUEVO MAPA CONCESIONAL DE TRANSPORTES DE ARAGÓN



Aragón siempre en movimiento

<http://www.aragon.es/-/nuevo-mapa-concesional>